



DITEN

Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni
Scuola Politecnica, Università degli Studi di Genova

Corsi di Studio in Ingegneria Elettrica

Paolo Pozzobon

Qualifica: Professore Associato, tempo pieno

Settore Scientifico-Disciplinare: ING-IND/32

Indirizzo: Via Opera Pia, 11a

Telefono: +39 010 353 2181 Fax: +39 010 353 2700

E-mail: paolo.pozzobon@unige.it

Ambiti di insegnamento e ricerca

Conversione statica dell'energia elettrica - Macchine e azionamenti elettrici – Elettronica di potenza per le energie rinnovabili – Sistemi per la trazione elettrica.

Breve Curriculum Vitae

Laurea in Ingegneria Elettrotecnica presso l'Università di Genova, Dottorato di Ricerca in Ingegneria Elettrotecnica presso l'Università di Pisa, Post-Doc presso l'Università di Padova. Dal 1991 Ricercatore presso il Dipartimento di Ingegneria Elettrica dell'Università degli Studi di Genova, dal 2001 Professore Associato presso il Dipartimento di Ingegneria Elettrica dell'Università di Genova. Membro IEEE e revisore per le IEEE Transactions, è nella lista dei valutatori per progetti di ricerca UE. Tra il 1992 ed il 1998 ha coordinato le attività di ricerca in merito alla *Modellistica dei fenomeni elettromeccanici associati alla captazione di corrente tramite pantografo in trazione elettrica ferroviaria* in un progetto CNR-PFT2. Tra il 1992 e il 1993 ha condotto le attività sperimentali e di modellistica nell'ambito del progetto *Sollecitazione termica di cavi di media tensione per l'alimentazione di sottostazioni elettriche per metropolitane*, finanziato da Ansaldo Trasporti S.p.A. Nel 1993 ha contribuito all'organizzazione di un corso di formazione per ingegneri delle Ferrovie Italiane ed ha tenuto un ciclo di lezioni nell'ambito del corso. Tra il 1993 e il 1994 ha coordinato l'attività nell'ambito del progetto *Interfaccia tra invertitori a tensione impressa e la rete trifase*, finanziato da ENEL. Dal 1997 al 1999 è stato responsabile scientifico nel progetto *Electromagnetic compatibility measurement techniques in railway systems* (DGXII, Standards Measurements and Testing, SMT4-CT96-2126), finanziato dalla UE. Dal 1998 al 2000 è stato responsabile scientifico nel progetto *ESCARV, Electrical System Compatibility for Advanced Railway Systems* (DGXII, Brite Euram III, BE97-4097), finanziato dalla UE. Dal 1996 al 2000 è stato responsabile scientifico nel progetto *ATP-ESC, Advanced Technology Project Electrical System Compatibility*, finanziato da Adtranz. Dal 2001 al 2004 ha partecipato ai lavori di *Studio e realizzazione di un sistema per la riduzione dei campi elettromagnetici a bordo del materiale di trazione*, finanziato da Trenitalia S.p.A. Dal 2001 al 2004 è stato tra i coordinatori del progetto *Electrical System Compatibility User Group and Info Bank to support rail interoperability*, GMA2-2000-32015, finanziato dalla UE. Dal 2002 al 2004 è stato coordinatore del progetto *EMC-ARTS: Electromagnetic Compatibility of advanced rail transport signalling*, GRD1-2001-40058, finanziato dalla UE. Dal 2002 al 2005 è stato coordinatore del progetto *REOST: Railway Electro Optical System for Safe Transport*, IST-2001-34132, finanziato dalla UE. Nel periodo 2003-2004 ha coordinato l'attività in merito ad un codice di calcolo per la determinazione delle interferenze elettromagnetiche in audiofrequenza nei sistemi per la trazione elettrica ferroviaria, finanziata da Ansaldo Segnalamento Ferroviario. Dal 2004 al 2008 ha lavorato nell'ambito della rete di eccellenza *Network of Excellence of Railway Research EURNEX*, finanziata dalla UE in FP6. Dal 2005 al 2008 è stato responsabile scientifico nel progetto *RAILCOM (EMC between rolling stock and rail-infrastructure encouraging European interoperability, 516369)* finanziato dalla UE in FP6. Dal 2006 al 2010 ha condotto attività di ricerca nell'ambito del progetto integrato *project Railenergy (Innovative Integrated Energy Efficiency Solutions for Railway Rolling Stock, Rail Infrastructure and Train Operation, FP6 – 031458)*, finanziato dalla UE in FP6 nel periodo 2006-2010. È autore di oltre 110 pubblicazioni in atti di conferenze e riviste internazionali.

Pubblicazioni significative

- MARISCOTTI A., POZZOBON P. (2008). Genetic Algorithm approach for the determination of the electrical parameters of railway traction lines. MEASUREMENT, vol. 41, p. 169-177, ISSN: 0263-2241
- MARISCOTTI A., POZZOBON .P, M. VANTI (2007). Simplified modelling of 2x25 kV AT Railway System for the solution of low frequency and large scale problems. IEEE TRANSACTIONS ON POWER DELIVERY, vol. 22, p. 296-301, ISSN: 0885-8977
- R. CELLA, G. GIANGASPERO, MARISCOTTI A., A. MONTEPAGANO, POZZOBON .P, M. RUSCELLI, M. VANTI (2006). Measurement of AT Electric Railway System currents and validation of a Multiconductor Transmission Line model. IEEE TRANSACTIONS ON POWER DELIVERY, vol. 21, p. 1721-1726, ISSN: 0885-8977
- F. FILIPPONE, MARISCOTTI A., POZZOBON .P (2006). The Internal Impedance of Traction Rails for DC Railways in the 1-100 kHz Frequency Range. IEEE TRANSACTIONS ON INSTRUMENTATION AND MEASUREMENT, vol. 55, p. 1616-1619, ISSN: 0018-9456
- MARISCOTTI A., POZZOBON P., VANTI M. (2005). Distribution of the traction return current in AT electric railway systems. IEEE TRANSACTIONS ON POWER DELIVERY, vol. 20, p. 2119-2128, ISSN: 0885-8977
- MARISCOTTI A., POZZOBON P (2004). Determination of the electrical parameters of railway traction lines: calculation, measurement and reference data . IEEE TRANSACTIONS ON POWER DELIVERY, vol. 19, p. 1538-1546, ISSN: 0885-8977
- MARISCOTTI A., POZZOBON P. (2003). Synthesis of line impedance expressions for railway traction systems. IEEE TRANSACTIONS ON VEHICULAR TECHNOLOGY, vol. 52, p. 420-430, ISSN: 0018-9545, doi: 10.1109/TVT.2003.808750
- P. FERRARI, MARISCOTTI A., A. MOTTA, POZZOBON .P (2001). Electromagnetic emissions from electrical rotating machinery. IEEE TRANSACTIONS ON ENERGY CONVERSION, vol. 16, p. 68-73, ISSN: 0885-8969
- MARISCOTTI A., POZZOBON .P (2000). Measurement of the internal impedance of traction rails at 50 Hz. IEEE TRANSACTIONS ON INSTRUMENTATION AND MEASUREMENT, vol. 49, p. 294-299, ISSN: 0018-9456
- Pozzobon .P (1998). Transient and steady state short circuit currents in rectifiers for dc traction supply. IEEE TRANSACTIONS ON VEHICULAR TECHNOLOGY, p. 1390-1404, ISSN: 0018-9545